**Материалы для проведения промежуточной и итоговой**

**аттестации по предмету**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок**

**автомобильным транспортом»**

**Перечень теоретических вопросов для подготовки к зачету и экзамену по предмету**

«**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**»

**Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:**

- заключение договора перевозки грузов;

- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки;

- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;

- сроки доставки груза; выдача груза;

- хранение груза в терминале перевозчика;

- очистка транспортных средств, контейнеров;

- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов;

- порядок составления актов и оформления претензий;

- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;

- порядок составления актов и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

**Основные показатели работы грузовых автомобилей:**

- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;

- повышение грузоподъемности подвижного состава;

- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;

- эффективность автомобильных перевозок.

**Организация грузовых перевозок:**

- централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов;

- принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;

- специализированный подвижной состав;

- строительных грузов;

- способы использования грузовых автомобилей;

- перевозка грузов по рациональным маршрутам;

- маятниковый и кольцевой маршруты;

- челночные перевозки;

- перевозка грузов по часам графика;

- сквозное движение, система тяговых плеч;

- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;

- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;

- междугородные перевозки.

**Диспетчерское руководство работой подвижного состава:**

- система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;

- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;

- контроль за работой подвижного состава на линии;

- диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;

- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;

- обработка путевых листов;

- оперативный учет работы водителей;

- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;

- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;

- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Билеты по предмету**

**«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»**

**БИЛЕТ №1**

**1. Какой из перечисленных показателей является качественным показателем работы транспорта?**

1) объем перевозок;

2) грузооборот;

3**) себестоимость перевозок;**

4) грузонапряженность.

**2. Как соотносятся величины грузооборота на промышленном транспорте и транспорте общего пользования**?

1) равны;

**2) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз меньше, чем на транспорте общего пользования**;

3) грузооборот на промышленном транспорте в несколько раз больше, чем на транспорте общего пользования;

4) грузооборот на промышленном транспорте незначительно больше, чем на транспорте общего пользования.

**3. По способу погрузки-разгрузки грузы делятся на**

1) оптовые;

**2) штучные;**

**3) навалочные;**

**4) наливные.**

**БИЛЕТ №2**

**1. Объем перевозок на автомобильном транспорте превышает объем перевозок всех остальных видов транспорта вместе взятых, потому что**

**1) большинство грузов в начале и конце транспортирования перевозятся автомобилями;**

2) Большое количество грузов перевозят исключительно автомобильным транспортом.

**2.  В чем измеряется грузооборот транспорта?**

1) В пассажирокилометрах;

**2)  В тонно-километрах.**

**3. Что такое скорость доставки?**

**1) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения, учитывающая все простои и остановки, погрузки и разгрузки;**

2) средняя скорость движения грузов от места отправления до места назначения без погрузки и разгрузки.

**БИЛЕТ№3**

**1. Скорость сообщения зависит от:**

1) конструктивной скорости подвижного состава;

2) совершенства организации транспортного процесса;

3) от расстояния перевозок;

**4) все ответы верны.**

**2. Если принять за 100 % скорость доставки груза на железнодорожном транспорте, то для автомобильного транспорта она будет:**

1) 150. ..300 %;

**2) 180.. .200 %;**

3) 60...70%;

4) 40.. .50 %.

**3. Что такое эксплуатационная скорость?**

**1) средняя скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями;**

2) максимальная скорость подвижного состава за время движения с учетом остановок, связанных с погрузкой, разгрузкой и другими транспортными операциями.

**БИЛЕТ №4**

**1. Себестоимость перевозок зависит от**

1) расстояния перевозки;

2) вида груза;

3) эксплуатационных условий;

**4) все ответы верны.**

**2. К жидким относятся грузы:**

**1) аммиачная вода;**

**2) жидкое топливо;**

3) метан.

**3. Почему при увеличении расстояния перевозки себестоимость уменьшается?**

**1) так как расходы на начальную и конечную операции раскладываются на большее количество тонно-километров.**

2) так как прибыль уменьшается.

**БИЛЕТ№5**

**1. В настоящее время грузы принято классифицировать по следующим признакам:**

1) физико-механическим свойствам;

2) отраслям народного хозяйства, производящим грузы;

3) способам загрузки и разгрузки грузов;

4) способам транспортирования и временного хранения грузов;

5) способам сохранения качества грузов;

6) степени опасности грузов;

7) стоимости перевозок (использованию грузоподъемности АТС);

**8) все ответы верны.**

**2. В какой стране разработана система ГЛОНАСС?**

1) США;

2) Бельгия;

3) Япония;

**4) Россия.**

**3. По физико-механическим свойствам грузы делятся на**

**1) твердые;**

**2) жидкие;**

**3) газообразные;**

4) летучие.

**БИЛЕТ №6**

**1. К газообразным относятся грузы**

**1) кислород;**

**2) бутан;**

**3) мета;**

4) молоко.

**2. Что такое ГЛОНАСС?**

**1) система глобальной спутниковой навигации;**

2) система отслеживания летательных аппаратов.

**3. Что такое договор фрахтования?**

**1) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;**

2) договор, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется выкупить у другой стороны (фрахтователю) одно или несколько транспортных средств.

**БИЛЕТ №**7

**1. Что такое Транспортная логистика**

**1) это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и пр. из одной точки в другую по оптимальному маршруту.**

2) это система по организации выгрузки товаров.

2. **Основной признак классификации грузового автомобиля, присутствующий в обозначении его модели**

1) **Разрешенная максимальная масса**;

2) Грузоподъемность;

3) Мощность двигателя

3. **Виды грузов, предназначенные для перевозки на специализированных автомобилях**

1) Любые грузы в таре;

2) **Грузы для перевозки в специализированных кузовах;**

3) Специальные грузы

**БИЛЕТ №8**

**1. Понятие «Автомобильный транспорт»**

1) Совокупность средств сообщения;

2) **Совокупность средств сообщения, путей сообщения и сооружений;**

3) Совокупность средств сообщения и путей сообщения

**2. Понятие «Средства сообщения»**

1) Автомобили;

2) Автомобили и автобусы;

3) **Автомобили, автобусы, прицепы и полуприцепы для перевозки пассажиров и грузов**

**3. Виды автомобильных перевозок**

1) Грузовые, пассажирские, грузопассажирские;

2) **Грузовые, пассажирские**;

3) Автотранспортные.

**БИЛЕТ №9**

**1. Понятие «Пути сообщения»**

1) Автомагистрали;

2) Маршруты;

3) **Автомобильные дороги**

**2. Производственный процесс на автомобильном транспорте**

1) **Перемещение пассажиров и грузов автомобильным транспортом**;

2) Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;

3) Диагностирование автомобильного транспорта.

**3. Укажите вид перевозок по отраслевому признаку**

1) **Промышленные;**

2) Массовые;

3) Городские.

**БИЛЕТ №10**

**1. Понятие «Сооружения автомобильного транспорта»**

1) **Здания и оборудование предприятий и организаций автомобильного транспорта;**

2) Автотранспортные организации, гаражи, станции технического обслуживания и автосервисы;

3) Погрузо-разгрузочные пункты, автозаправочные станции.

**2. Доля автомобильного транспорта в общем объеме транспортных перевозок в стране**

1) 30%;

2) 50%;

3) **80%**

**3. Укажите вид перевозок по территориальному признаку**

1) Промышленные;

2) Массовые;

**3) Городские.**

**БИЛЕТ №11**

**1. Укажите вид перевозок по размеру партии грузов**

1) Сельскохозяйственные;

2) **Массовы**е;

3) Междугородные

**2. Максимальное расстояние пригородных перевозок от областного центра**

1) **До 50км**;

2) До 30км;

3) До 70км;

**3. Время, в течение которого организованные перевозки считаются постоянными**

**1) На протяжении года**;

2) На протяжении квартала;

3) На протяжении месяца

**БИЛЕТ №12**

**1. Укажите вид перевозок по времени освоения**

1) Внутрирайонные;

2) Почтовые;

**3) Сезонные.**

**2. Типы предприятий автомобильного транспорта**

1) Автотранспортные;

2) Автотранспортные, авторемонтные;

**3) Автотранспортные, автообслуживающие, авторемонтные**

**3. Назначение станций технического обслуживания автомобилей**

1) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев**;**

2) Обслуживание автомобилей юридических лиц;

**3) Обслуживание автомобилей индивидуальных владельцев и юридических лиц.**

**БИЛЕТ №13**

**1. Тип по назначению автотранспортной организации, в составе которой находятся грузовые и легковые автомобили**

1) Грузовые;

2) Пассажирские;

**3) Смешанные.**

**2. Подразделение предприятий автомобильного транспорта по организации производственной деятельности, выполняющих транспортную работу, частичный объем ТО и ТР и хранение подвижного состава**

**1) Комплексные;**

2) Кооперированные;

3) Специализированные.

**3. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок грузов по стране**

1) Более 60%;

2) Более 70%;

**3)** **Более 80%.**

**БИЛЕТ №14**

**1. Работы, выполняемые специализированными автотранспортными организациями**

1) Транспортный процесс, некоторые вида ТО и ремонта;

2) Транспортный процесс, техническое обслуживание автомобиля;

**3) Только транспортный процесс.**

**2. Доля автомобильного транспорта в загрязнении окружающей среды**

1) До 30% выбросов;

**2) До 40% выбросов;**

3) До 50% выбросов

**3. Тип предприятий автомобильного транспорта, к которому относятся гаражи-стоянки**

**1) Автообслуживающие;**

2) Авторемонтные;

3) Автотранспортные.

**БИЛЕТ № 15**

**1. Работы, выполняемые ремонтными организациями**

1). Текущий ремонт агрегатов;

**2). Текущий ремонт агрегатов, капитальный ремонт агрегатов;**

3). Капитальный ремонт автомобилей

**2. Назначение пассажирских станций и автовокзалов для обслуживания:**

1) Междугородных автобусных и таксомоторных сообщений;

2) Межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;

**3) Междугородных и межрайонных автобусных и таксомоторных сообщений;**

**3. Основные показатели работы грузовых автомобилей**

1) Коэффициент технической готовности, продолжительность работы на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения;

2) Коэффициент использования парка, продолжительность работы на линии, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок;

**3) Коэффициент технической готовности, коэффициент использования парка, продолжительность работы автомобиля на линии, техническая и эксплуатационная скорости движения, коэффициенты использования пробега и грузоподъемности, объем перевозок.**

**БИЛЕТ №16**

**1. Назначение грузовых автостанций**

1) Сбор и хранение грузов;

2) Хранение и комплектование грузов;

3) **Сбор, хранение, комплектование и экспедирование грузов.**

**2. Доля автомобильного транспорта в общем ежегодном объеме перевозок пассажиров по стране**

1) Более 50%;

2) Более 65%;

**3) Более 75%**

**3. Факторы, влияющие на коэффициент технической готовности подвижного состава αт**

**1) Организация и качество выполнения ТО и ремонта**;

2) Объем перевозок;

3) Наличие сменных водителей

**БИЛЕТ №17**

**1. Факторы, влияющие на коэффициент использования парка αп при высоком значении коэффициента αт**

1) Режим работы клиентуры;

2) Состояние дорог на маршруте;

**3) Режим работы клиентуры, состояние дорог на маршруте, наличие подменных водителей**

**2. Совершенствование методов технической эксплуатации**

1) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала;

**2) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, расширение строительства и качества дорог;**

3) Создание передовой производственной базы, внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий ТО и ремонта, применение средств механизации, роботизации и автоматизации производственных процессов, повышение квалификации персонала, применение альтернативных топлив.

**3. Время, учитываемое при расчете технической скорости движения**

1) Время движения;

**2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения;**

3) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на устранение неисправностей в пути.

**БИЛЕТ №18**

**1. Время, учитываемое при расчете эксплуатационной скорости движения**

1) Время движения;

2) Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов;

**3)** **Время движения и время остановок, связанных с организацией движения, время на погрузо-разгрузочные работы в пути, оформление, получение и сдачу грузов, время на устранение неисправностей в пути.**

**2. Составляющие нулевого пробега автомобиля**

1) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП;

**2) Подача автомобиля к месту погрузки из АТП, возвращение из места выгрузки в АТП, заезды, не связанные с выполнением транспортной работы;**

3) Заезды, не связанные с выполнением транспортной работы, порожний пробег автомобиля (без груза)

**3. Виды переменных расходов, связанных с работой подвижного состава**

1) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт;

**2) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава, ремонт и приобретение новых комплектов шин;**

3) Расходы на эксплуатационные материалы, расходы на ТО и ремонт, амортизационные отчисления от стоимости подвижного состава

**БИЛЕТ №19**

**1. Составляющие общего пробега автомобиля**

1) Пробег автомобиля с грузом, нулевой пробег;

2) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег;

**3) Пробег автомобиля с грузом, порожний пробег, нулевой пробег .**

**2. Пути совершенствования эксплуатационной надежности**

1) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей;

2) Использование альтернативных видов топлива;

**3) Выпуск более надежных и экономичных автомобилей, использование альтернативных видов топлива**.

**3. Определение ресурса автомобиля**

1) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей двигателя;

2) Пробег автомобиля до предельного состояния базовых деталей трансмиссии;

**3) Пробег автомобиля до предельного состояния, определяемого износом базовых агрегатов или узлов, при котором их ремонт нецелесообразен или невозможен**

**БИЛЕТ №20**

**1. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств**

**1) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, повышение эффективности в эксплуатации;**

2) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, снижение расхода ГСМ;

3) Повышение производительности подвижного состава, снижение себестоимости перевозок, применение альтернативных топлив

**2. Способы повышения эффективности автомобильного транспорта в эксплуатации**

1) Применение специализированного подвижного состава;

**2) Применение специализированного подвижного состава, внедрение бригадного подряда;**

3) Внедрение бригадного подряда.

**3. Определение понятия «изнашивание»**

1) Процесс разрушения поверхностного слоя трущихся деталей;

2) Изменение размеров, формы, объема и массы деталей под действием сил трения;

**3) Нарушение работоспособности трущихся деталей.**

**БИЛЕТ №21**

**1. Способы повышения производительности подвижного состава**

1) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса;

2) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, снижение времени на погрузо-разгрузочные работы;

**3) Правильный выбор типажа, рациональная организация транспортного процесса, применение специализированных кузовов**

**2. Основные операции ежедневного обслуживания**

1) **Контрольно-осмотровые, уборочно-моечные;**

2) Контрольно-диагностические, регулировочные;

3) Промывка системы охлаждения, замена топлив и масел.

**3. Назначение контрольно-диагностических работ**

1) Оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки;

2) Обеспечение соответствия требованиям безопасности;

**3) Оценка воздействия на окружающую среду, оценка технического состояния агрегатов и узлов без их разборки, обеспечение соответствия требованиям безопасности**

**БИЛЕТ №22**

**1. Определение понятия «износ»**

1) Нарушение работоспособности трущихся деталей;

**2) Результат изнашивания сопряженных деталей, связанный с изменением их формы, объема, размеров и массы**;

3) Процесс разрушения трущихся деталей

**2. Влияние неровностей дорожного покрытия на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива;

2) Снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов;

**3) Увеличивается износ деталей подвески, увеличивается расход топлива, снижается сохранность перевозимого груза, ослабевает крепление узлов и агрегатов**

**3. Влияние метода вождения без отключения двигателя на техническое состояние автотранспортных средств**

1) Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;

**2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;**

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок

**БИЛЕТ №23**

**1. Влияние постоянного режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1**) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;**

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива.

**2. Сущность методы тяговых плеч заключается в том, что**

**1) шофер доставляет груз не от пункта отправления до пункта назначения, а лишь на определенном участке маршрута (плече), причем маршрут разбивается на несколько таких плеч с расчетом, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство**.

2) шофер доставляет груз от пункта отправления до пункта назначения, чтобы шофер мог в течение рабочего дня возвратиться в свое автохозяйство.

**3. Укажите назначение маршрутных навигационных систем водителя:**

1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;

**2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.**

**БИЛЕТ №24**

**1. Влияние оптимального (сочетание постоянного и переменного) режима движения автомобиля на его техническое состояние**

1) Стабильные нагрузки, стабильные тепловые режимы и условия трения, минимальные нагрузки и расход топлива;

2) Нестабильные нагрузки и тепловые режимы, повышенные износы и расход топлива;

**3) Сила тяги и скорость движения обеспечивают эксплуатационные нормы расхода топлива**

**2. Перечислите преимущества движения по системе тяговых плеч по сравнению со сквозным движением по всему маршруту**

**1) улучшение условий труда шоферов;**

**2) повышении производительности тягачей;**

3) повышении себестоимости перевозок;

**4) снижении себестоимости перевозок.**

**3. Виды навигационных систем по типу исполнения могут быть:**

**1) картографические;**

2) электронные;

**3) маршрутные.**

**БИЛЕТ №25**

**1. Влияние импульсивного метода вождения (разгон-накат) на техническое состояние автотранспортных средств**

1) **Снижение расхода топлива, повышенный износ деталей трансмиссии;**

2) Увеличение расхода топлива за счет торможения двигателем;

3) Оптимальный тепловой режим, минимальное число остановок.

**2. Укажите назначение картографических навигационных систем водителя:**

**1) показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее**;

2) указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением ТС и выполняются в виде стандартной магнитолы.

**3. Перечислите преимущества перевозки грузов по часам:**

**1) возможность заблаговременно подготовить выгрузку и прием груза;**

**2) резко сократить простои автомобилей;**

3) сократить время доставки;

**4) обеспечить бесперебойную работу обслуживаемых предприятий.**